

Notre approche autour de l'humain, de la technologie et de l'énergie en action

- Les concepts globaux que nous développons ont été récompensés lors de différents concours

Hackathon
CO₂ INDUSTRY

a collaborative RE-newable challenge organized by Renault Group

If you are an energy player, an industrial equipment manufacturer, a digital company, or if you simply have an appetite for innovations related to the environment, join us on 23, 24 and 25 November.

MOBILITY 4.0 CHALLENGE
by SOFTWARE REPUBLIQUE

Atos

DS
DASSAULT
SYSTEMES

orange™

Renault
Group

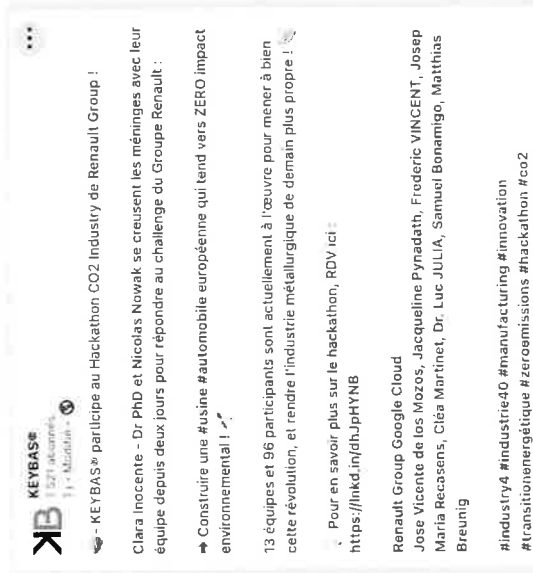
STI
life.augmented

THALES

Participation au Hackathon Co2 Industrie...

Notre approche globale nous a permis de gagner en présentant une solution regroupant nos **expertises en automotive, industrie et énergies renouvelables** avec la création en 3 jours d'une application

Nos docteurs ont créé avec leur équipe une application qui utilise des modèles de données complexes en temps réel pour informer chaque opérateur quand il doit allumer sa machine en tenant compte de la **planification, des conditions préalables de la machine et des énergies**



KEYBAS*
1 521 abonnés
11 • Modèles

KEYBAS* participe au Hackathon CO2 Industry de Renault Group !
Clara Innocente - Dr PHD et Nicolas Nowak se creusent les meninges avec leur équipe depuis deux jours pour répondre au challenge du Groupe Renault :

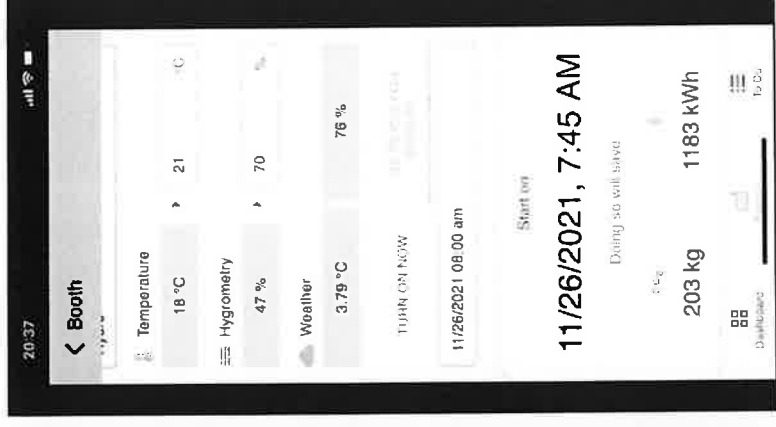
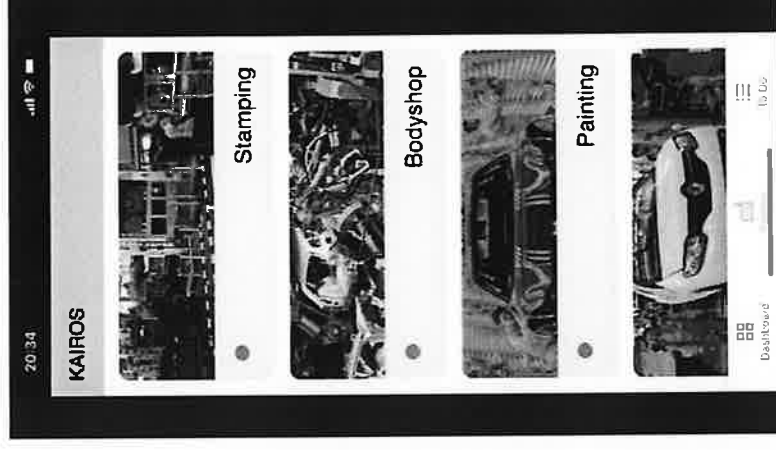
→ Construire une #usine #automobile européenne qui tend vers ZERO impact environnemental ! 🚀

13 équipes et 96 participants sont actuellement à l'œuvre pour mener à bien cette révolution, et rendre l'industrie métallurgique de demain plus propre ! 🌱

Pour en savoir plus sur le hackathon, RDV ici :
<https://lnkd.in/d/hjPHYNE>

Renault Group, Google Cloud
Jose Vicente de los Mozos, Jacqueline Pynadath, Frédéric VINCENT, Josep Maria Recasens, Cléa Martinet, Dr. Luc JULIA, Samuel Bonamigo, Matthias Breunig

#industry4 #industrie40 #manufacturing #innovation
#transitionenergetique #zeroemissions #hackathon #co2



... et 1er Prix pour le projet « KAIROS » »

KEYBAS®
"Business Automotive Solutions"



#HackathonCO2Industry c'est terminé !

L'événement était à la hauteur de l'enjeu de la neutralité carbone pour l'entreprise Renault Group. Les 96 participants de 29 entreprises ont travaillé intensément 36 h sur des problématiques de décarbonation des usines Renault. Leur engagement était total, tous les 13 pitchs au top, et 4 très beaux projets ont été awardés. La suite c'est maintenant d'étudier avec les vainqueurs les conditions de déploiement.

And the winner is :

1er prix : Equipe n°3 – Projet "KAIROS"

Développement d'une plateforme numérique pour optimiser les cycles de démarrage et les périodes d'arrêt des étuves de peinture. Cette solution générerait un gain d'énergie estimé pour l'usine de Douai à 230 K€ / an. Ce projet pourra être étendu à d'autres installations.

Damets : **Florent Klein / Nicolas Duran / Cyril QUEMENEUR**

Keybas : **Nicolas Nowak / Clara Inocente - Dr PhD Eiflage Energie Systemes / Mickael Cheenne / Joanna Hammann / Suzy Maddah, Ph.D.**



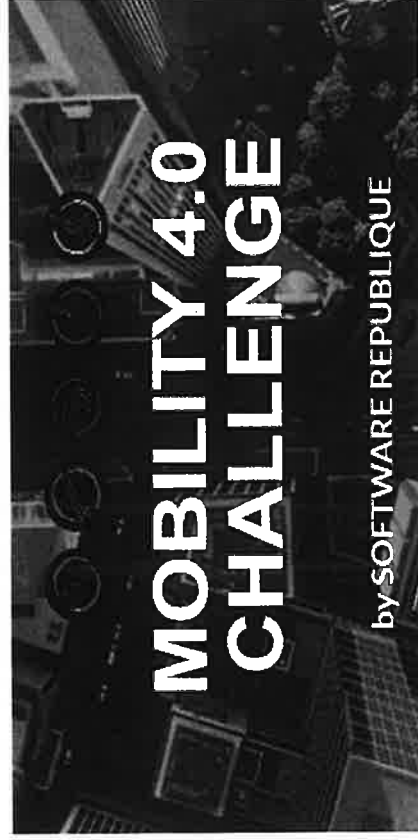
Keybas dans les finalistes



+ de 150 candidatures, 10 finalistes dont

KEYBAS[®]
"Business Automotive Solutions"

Finale le 16 décembre à Paris Bercy



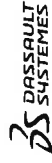
Un concours d'innovation portée par des entreprises leaders dans leur domaine : Atos, Dassault Systèmes, Orange, STMicroelectronics, Renault Group et Thales.

→ L'objectif : développer de nouvelles #technologies et solutions qui dessineront le futur de la #mobilité !

A la clé ? L'accompagnement du projet par les grands noms de l'industrie

Deux docteurs parmi notre équipe projet

Atos



Renault Group



THALES

KEYBAS[®]
"Business Automotive Solutions"

Le Concept présenté lors du challenge regroupe les domaines de l'équipement et de l'énergie

KEYBAS ANSWER : maintain charging points operability

energy



KBbox®

Monitoring devices (connected boxes)

to automate the technical management and maintenance process in operational conditions of a charging station.

Eco charging system supervision software

- Completely free (the only one on the market) allowing you to connect to the Gireve platform and retrieve all the data of other operators
- Classic + new features requested by VE users such as optimal management of the user journey and the inclusion of KBpay® for payment management (see Marie study)
- Including predictive maintenance allowing real-time control of the terminal and optimal management of the latter as it saves time for interventions (failure detected precisely and in real time via the KBbox®)

Pour s'engager encore vers l'avenir : Candidature au Grand Prix ACF Autotech



Calendrier

26 novembre 2021	17 janvier 2022	14 avril 2022
Clôture des candidatures au #GPACF2022	Annonce des 12 demi- finalistes du #GPACF2022	Finale du #GPACF2022 à l'Automobile Club de France en présence du Jury et de 300 invités

Partenaires Premium

faurecia
inspiring mobility



**Renault
Group**

Partenaires officiels





30 JOURS dans vos REGIONS

Votre entreprise innove, déménage, propose un nouveau service. Parlez-nous de vous !

m.blancheton@zepros.fr

39 | ÉTREILLES

4 000 véhicules au catalogue



Après douze ans d'expérience en tant que loueuse automobile, Morgane Charpentier ouvre MC 35 Automobiles et propose un catalogue en ligne de 4 000 VN multimarques, voitures et utilitaires, «jusqu'à 48% en dessous du prix d'origine». Elle propose aussi du leasing et un service carte grise et plaques d'immatriculation.

63 | LEMPDES

Paulin a fêté ses 40 ans



Pour les quarante ans du garage, la famille Paulin a réuni clients et personnel au cours d'une soirée festive. Aidée par plusieurs partenaires, l'entreprise a évolué au fil des ans. En 2015, l'agent Citroën, qui voulait développer ses ventes de VN, a accueilli la marque Peugeot et agrandi ses locaux. Pour les cent ans de Citroën, le garage a sponsorisé la Volc'en Deuche fin septembre.

29 | BREST

Cobredia prend le monopole

Début octobre, le groupe Cobredia a officialisé le rachat des concessions VW-Audi et Cap Sud Automobiles (Fiat-Alfa, Roméo-Jeep) au groupe Marc Honoré à Quimper. Le dirigeant François Picard s'est félicité de reprendre l'intégralité du personnel, soit 80 salariés qui rejoignent les 1 200 du groupe, et d'atteindre désormais un CA supérieur à 600 M€. À l'exception de Morlaix, toutes les concessions Audi, VW et Fiat appartiennent désormais à Cobredia dans le Finistère.

38 | SEYSSINET-PARISET

France Atelier séduit

Il y a un an, Mickaël Perrin ouvrait France Atelier, sa plateforme de services de gestion et d'optimisation financière des ateliers de réparation. Et la greffe prend chez les pros... La signature récente avec Viasso, la centrale d'achat partagée de Siligorn et Point S, lui ouvre les portes des 750 ateliers adhérents et la possibilité d'accéder à leur espace professionnel dédié, et donc aux fonctions de gestion comptable, de facturation, des stocks, de la vente! La PME de 26 personnes, basée sur le pôle automobile situé près de Grenoble, développe une

solution 100 % phytale: un e-shop spécialisé dans l'acquisition d'équipements en mode locatif, d'outillages et de consommables, des experts métiers, une solution financière baptisée LocaService®, une plateforme Web pour la traçabilité et la gestion des achats et des services d'entretien. France Atelier compte déjà une dizaine de réseaux de concessions en France utilisateurs du système LocaService®. « Cela représente près de 200 ateliers. » L'e-shop trace son sillon avec plus de 500 indépendants qui ont fait appel au moins une fois à France



Fondateur de France Atelier et patron de la société de négoce pour l'industrie Sedimat, Mickaël Perrin souhaite faire de cette dernière sa tête de pont pour le Maroc.

Atelier pour l'acquisition via un abonnement mensuel de valises de diagnostic, de ponts, de machines à pneus ou de produits de décalaminage. Mickaël Perrin devrait être en phase avec son prévisionnel estimé à 3 M€ de CA. Il vise toujours 20 % du

marché national de l'équipement d'atelier fin 2023. Et pour 2020, il souhaite attaquer les pays européens dont l'âge des parcs d'équipements professionnels correspond aux critères de la PME. ●

Vincent Riberolles

86 | MIGNÉ-AUXANCES

Montajault renaît de ses cendres

En juin 2018, un incendie d'origine accidentelle détruisait une grande partie des locaux de la plateforme technique Montajault, en périphérie de Poitiers. Le 4 juillet dernier, Frédéric Martin et ses 25 collaborateurs ont pu rejoindre leurs nouveaux ateliers reconstruits à l'identique sur site. Filiale d'Autodistribution depuis une dizaine d'années, l'entreprise est spécialisée dans la rénovation des systèmes d'injection common rail VL et PL. « Le feu a épargné l'atelier qui contenait les machines destinées à la production des organes rénovés. Seuls l'administratif et le stockage ont été délocalisés dans des bâtiments provisoires. Au final, nous avons rapidement pu reprendre notre activité », souligne le directeur d'exploitation. En effet, l'entreprise a rénové 18 000 injecteurs l'an dernier,

contre 22 400 en 2017. « Nous avons rebondi très rapidement et nous comptons retrouver notre vitesse de croisière dès 2020 », se félicite Frédéric Martin, qui explique que l'indemnité globale du sinistre s'est élevée à 4 M€. En plus de sa spécialité sur la rénovation des injecteurs et pompes, la plateforme distribue également des éléments de gestion moteur – capteurs, actionneurs... – et des outils de diagnostic Diag'issimo. Sur site, elle stocke environ 4 300 références qu'elle distribue sur l'ensemble du territoire national en J+1. L'an dernier, elle a réalisé un CA de 10,7 M€. ●

Jean-Sébastien Thomas



67 | BERSCH

Auto Partner, le savoir-faire digital

Roméo Hugel, 29 ans, est un « geek ». Dans son garage repris en 2018, après y avoir été salarié durant deux ans, il travaille avec trois collaborateurs – dont l'ancien patron – et un apprenti. La bonne réputation de l'atelier MRA et de carrosserie est due à la qualité de ses prestations, exprimée par la fidélité de sa clientèle, mais aussi par son adhésion au panneau multimarque Motrio de Renault. « Lorsque j'ai repris l'affaire, le réseau m'a poussé à m'inscrire sur la plateforme Allogarage. » Bien lui en a pris, si l'on en juge les commentaires positifs des clients. Hors VO et VN, 15 % de son CA – 500 000 € par an – est réalisé grâce à l'e-réputation d'Auto Partner. « C'est peu en quantité mais très important en qualité, parce qu'un seul client dont l'avis est négatif peut dégrader notre image si on ne



Roméo Hugel est à la recherche d'un carrossier ou d'un très bon mécanicien.

répond pas. » Paradoxe, ce dernier affirme qu'en réalité seuls les avis négatifs attirent l'attention des internautes. « Il ne faut pas forcément être bien noté parce qu'en général, c'est artificiel et les gens ne sont pas dupes! » Roméo Hugel préfère 3 ou 4 étoiles plutôt que 5 pas forcément crédibles, selon lui. « La première source de bonne réputation est la recommandation d'un client par un autre, quoi qu'il en soit. » ●

Christophe Nagyos

**FERODO**[®]**LA MAITRISE DU FREINAGE**

L'AFTERMARKET À LA SOURCE



FRANCE ATELIER SIGNE UN PARTENARIAT AVEC VIASSO

Services

15 octobre 2019 - 15:31



France Atelier, spécialisée dans la gestion des équipements et des consommables pour les ateliers automobile, poids lourd, ferroviaire et agricole, annonce la signature d'un partenariat majeur avec Viasso à l'occasion du Salon Equip Auto qui ouvre ses portes aujourd'hui Porte de Versailles.

Cliquez ici pour retrouver toutes les infos Equip Auto 2019

France Atelier a le plaisir d'annoncer un partenariat clé avec Viasso. A travers ce partenariat, tous les adhérents de Viasso auront accès à une plateforme en ligne sécurisée qui regroupera les offres des fournisseurs communs aux deux entités. Les membres du réseau pourront ainsi gérer l'acquisition d'équipements et de consommables via un eshop dédié, nommé « Myshop ». Ils pourront également suivre l'ensemble des documents relatifs aux entretiens, maintenances et contrôles effectués par France atelier.

« Nous sommes honorés de cette signature avec Viasso, qui regroupe deux Réseaux Professionnels, et qui va permettre aux 750 ateliers adhérents, de bénéficier des avantages de notre concept. France Atelier permet en effet une gestion totale du matériel, du consommable, des contrôles, tout en préservant la trésorerie des ateliers. Toute notre équipe commerciale sera mobilisée et disponible pour le réseau partenaires afin d'optimiser l'utilisation de la plateforme France Atelier. » se réjouit Mickael Perrin, PDG de France Atelier.

« Soucieux d'apporter de nouveaux services à ses adhérents, Viasso se félicite d'accueillir un partenaire tel que France Atelier parmi ses fournisseurs. », ajoute-t-on chez Viasso.

Retrouvez France Atelier au Salon Equip'Auto 2019 qui se tient du 15 au 19 octobre 2019 au Parc des expositions de la Porte de Versailles à Paris, sur le stand **3F016**.

Au sein de l'espace conférences, France Atelier participera à l'atelier LOGICIELS DE GESTION ATELIER, LES NOUVEAUTÉS 2019-2020 vendredi 18 octobre, de 16h40 à 17h10 dans le Pavillon 2.2. Cet atelier sera animé par Emmanuel TAILLARDAT, Journaliste économique spécialiste de la filière automobile et Laurent MEILLAUD, Journaliste automobile.

<https://www.equipauto.com/Evenements/Programme-2019/Evenements/Preparer-demain-Logiciels-de-gestion-atelier-les-nouveautes-2019-2020>

A propos de France Atelier

Lancée en novembre 2018 par Mickael Perrin, France Atelier est une start-up Grenobloise à taille humaine (25 salariés). Elle permet aux garagistes et concessionnaires de gérer leurs ateliers en toute sérénité via une plateforme Web unique en Europe. France Atelier propose des solutions de financement, de rachat d'actifs, de collecte d'aides mais surtout, permet l'acquisition et le renouvellement d'équipements, la maintenance, la garantie, l'entretien et le contrôle de conformité au travers d'une interface Web de pilotage développée spécifiquement par des experts métiers pour répondre aux besoins des ateliers. Son eshop, compte aujourd'hui plus de 60.000 produits (équipements, consommables, outillages...) référencés chez 70 fournisseurs. Les équipements proposés répondent aux besoins des secteurs automobile, PL, bus, BTP, agricole, ou ferroviaire. Pour plus d'informations, visitez <https://www.france-atelier.fr/>

A propos d'Equip Auto

Le salon international de l'après-vente et des services à la mobilité attend plus de 95 000 visites professionnelles (dont 20% d'internationaux) et 1 200 exposants et marques représentées présents à Paris Expo Porte de Versailles, du 15 au 19 octobre prochain.

<https://www.equipauto.com/Presse/espace-presse>

A propos de Viasso :

VIASSO, née en 2017 du rapprochement des deux réseaux professionnels indépendants POINT S et SILIGOM pour les Achats et les Grands comptes, offre un maillage exceptionnel de 750 points de vente. Pneumatiques, entretien auto, gestion de parc, dépannage poids lourds... Les équipes de Point S et Siligom allient leur expertise et professionnalisme pour répondre aux besoins de leurs clients grands comptes et loueurs longue durée.



VOIR ÉGALEMENT

DKV Mobility et Hager s'associent pour accélérer l'électrification des flottes professionnelles

Le Tour Auto 2026 ouvre ses portes au grand public

La voiture électrique s'impose pour les road trips des Français (DRIVECO)

Paul Gallaud élu à la présidence du métier Lavage automobile (Mobilians)

La FNA met à l'honneur les artisans de l'automobile avec sa première campagne télévisée nationale



CATÉGORIES

Constructeurs Distributeurs Equipementiers Pétroliers Réparateurs Services VO

INSCRIPTION
NEWSLETTER

email@exemple.com

Je m'inscris